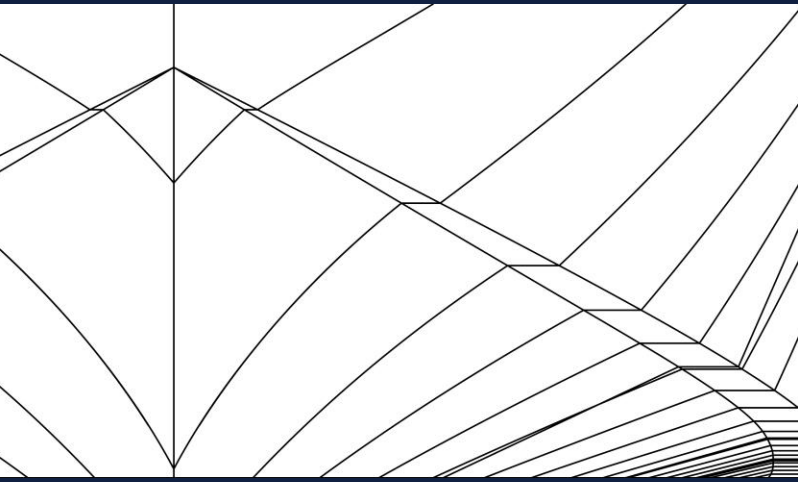




Navires à propulsion décarbonée

29 mai 2024



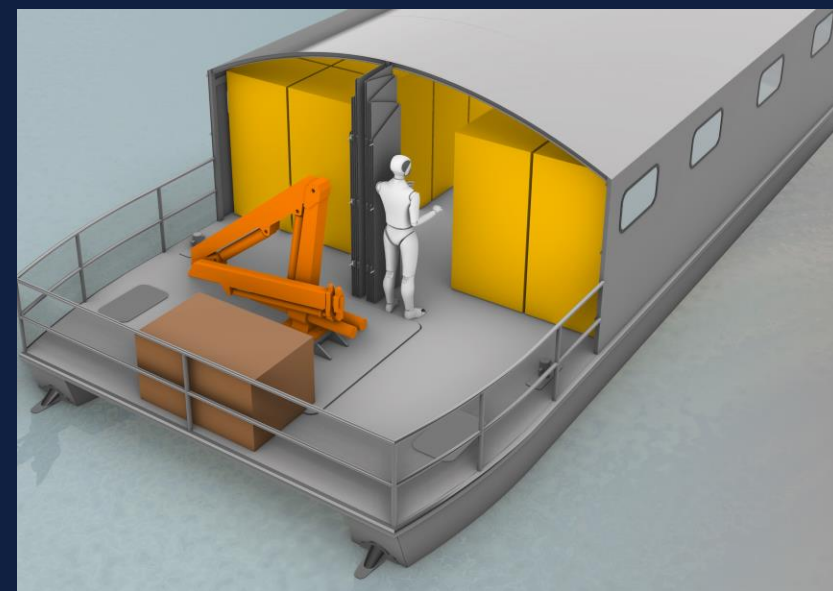
ARMOR-X

Bureau d'architecture et d'études navales
Assistance à maîtrise d'ouvrage
Sélection et vente de matériel maritime



Navires professionnels
aluminium maritimes
et fluviaux

ARMOR-X



Bateau fluvial de transport de marchandises 100% électrique

- ❑ Longueur HT : 15m
- ❑ Largeur : 5m
- ❑ Motorisation Transfluid
- ❑ Grue sur la plage arrière
- ❑ Capacités d'emport 6 tonnes – 24 palettes
- ❑ Timonerie spacieuse et confortable
- ❑ Règlementation ES-TRIN



ARMOR-X



Barge de travail – Barge ostréicole

- Longueur de 6 à 12 m
- Largeur de 2.5 à 5m
- Division 222

- Options :
 - Motorisation électrique
 - Grue
 - Capacités d'emport 1t/m²
 - Timonerie fermée
 - Portique ou potence



ARMOR-X



Navires Coque V – Navires de service

- Longueur de 5.5 à 9.5 m
- Largeur de 2 à 3.5 m
- Division 222

- Options :
 - Motorisation électrique
 - Timonerie fermée
 - Potence
 - Coffres



ARMOR-X

ARMOR-X



DOMAINE D'EXPERTISE



Barges ostréicoles et navires de travail



Transport de marchandises et navires à passagers



Aluminium



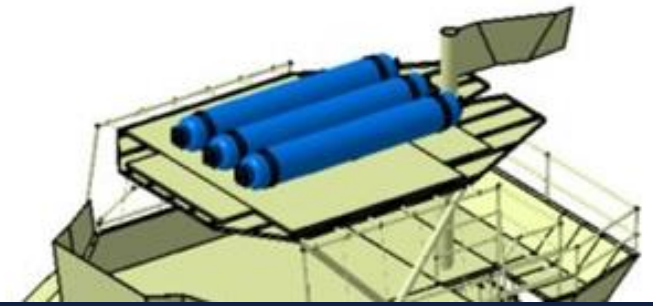
Navires propres et navires électriques



ARMOR-X

Notre vision sur les navires de moins de 16 mètres:

- Etape 1 : Navires à motorisation électrique, conçus pour fonctionner dans le futur avec PAC H2
- Etape 2 : Motorisation Hors - Bord H2 pour une catégorie de navire
- Etape 3 : moteur à combustion H2



ARMOR-X



ARMOR-X

Nos difficultés :

- Prise en compte de la réglementation dans les études préliminaires, définition du cahier des charges pour être capable d'intégrer l'hydrogène à 15 ans
- Immatriculation, différences majeures dans nos pays voisins

ARMOR-X

Passer d'une solution électrique à une solution électro- hydrogène

Zéro émission

