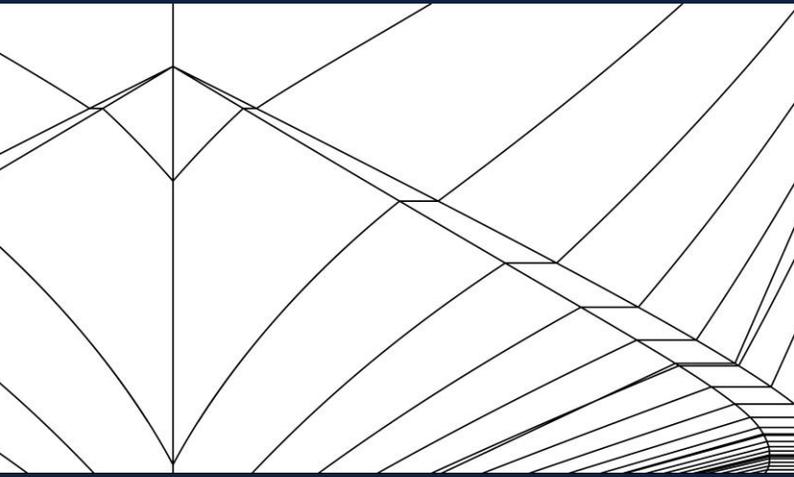




Navires à propulsion décarbonée

29 mai 2024



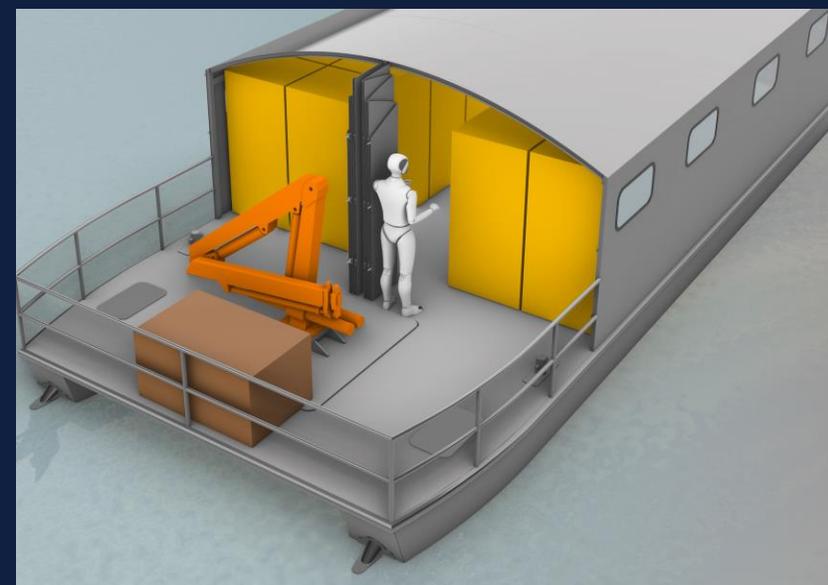
# **ARMOR-X**

Bureau d'architecture et d'études navales  
Assistance à maîtrise d'ouvrage  
Sélection et vente de matériel maritime



Navires professionnels  
aluminium maritimes  
et fluviaux

**ARMOR-X**



## Bateau fluvial de transport de marchandises 100% électrique

- ❑ Longueur HT : 15m
- ❑ Largeur : 5m
- ❑ Motorisation Transfluid
- ❑ Grue sur la plage arrière
- ❑ Capacités d'emport 6 tonnes – 24 palettes
- ❑ Timonerie spacieuse et confortable
- ❑ Règlementation ES-TRIN



**ARMOR-X**



## Barge de travail – Barge ostréicole

- Longueur de 6 à 12 m
- Largeur de 2.5 à 5m
- Division 222
  
- Options :
  - Motorisation électrique
  - Grue
  - Capacités d'emport 1t/m<sup>2</sup>
  - Timonerie fermée
  - Portique ou potence



**ARMOR-X**



## Navires Coque V – Navires de service

- Longueur de 5.5 à 9.5 m
- Largeur de 2 à 3.5 m
- Division 222
  
- Options :
  - Motorisation électrique
  - Timonerie fermée
  - Potence
  - Coffres



**ARMOR-X**

# ARMOR-X



## DOMAINE D'EXPERTISE



Barges ostréicoles et navires de travail



Transport de marchandises et navires à passagers



Aluminium



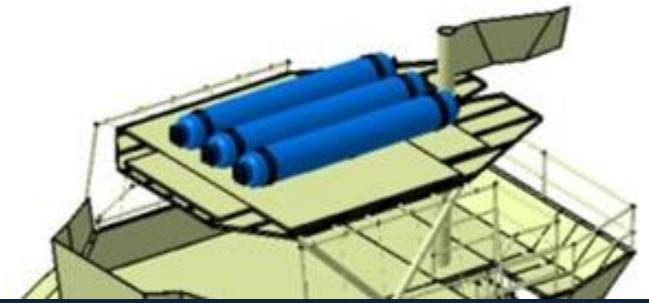
Navires propres et navires électriques



# ARMOR-X

Notre vision sur les navires de moins de 16 mètres:

- Etape 1 : Navires à motorisation électrique, conçus pour fonctionner dans le futur avec PAC H2
- Etape 2 : Motorisation Hors - Bord H2 pour une catégorie de navire
- Etape 3 : moteur à combustion H2



# ARMOR-X



# ARMOR-X

Nos difficultés :

- Prise en compte de la réglementation dans les études préliminaires, définition du cahier des charges pour être capable d'intégrer l'hydrogène à 15 ans
- Immatriculation, différences majeures dans nos pays voisins

# ARMOR-X

Passer d'une solution électrique à une solution électro- hydrogène

Zéro émission

