

Compte rendu de l'atelier N°4 Navires et ports

Pilotes : ENSM: Pierre Gicquel, Armor X SAS : Yannick BIAN, Piriou : Yann Guezenec

Verrous identifiés :

- Comment assurer la sécurité liée aux infrastructures portuaires (stockage / avitaillement de l'hydrogène gazeux, liquide, de l'ammoniac, du méthanol)
- Ammoniac : Questions de sécurité pour l'équipage mais aussi de nuisance en cas de fuite dans les ports ou près des côtes et impact environnemental en cas de déversement en mer.
- Plusieurs énergies alternatives sont en compétition (NH₃, GH₂, LH₂, Méthanol). Est-ce que l'une va s'imposer ou va-t-on vers un mix ?
- Quid de l'infrastructure des ports en fonction du choix qui sera retenu (méthanol, ammoniac, LH₂, GH₂) ?
- Clarifier les coûts réels à petites et grandes échelles
- Infrastructure
- réglementation