

H2 Breakfast

19 juin 2026

8h30 – 9h30

...En ligne...



BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE

BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE



UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



L'Europe s'engage
en Bretagne

Avec le Fonds européen
de développement régional

Ordre du jour

H2 Breakfast du vendredi 19 juin 8h30-9h30

1. Informations générales filière hydrogène, *par Elodie Boileux, agence Bretagne Next*
2. Présentation des opportunités du réseau européen EEN, *par Guillaume Guezelou, Project manager, EEN advisor Bretagne Next*
3. Présentation de l'activité de France Energies Marines concernant l'H2, focus sur le projet Ocean H2W, *par Marie Robert, Offshore Renewable Energy R&D research engineer*
4. Présentation des activités de GCK Mobility, *par Jean-Luc Papon, Business Developer GCK Mobility*
5. Echanges avec les intervenants
6. Informations filière : agenda & conclusion

Informations générales filière hydrogène

par Elodie Boileux, Bretagne Next

**BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**

**BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**



UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



L'Europe s'engage
en Bretagne

Avec le Fonds européen
de développement régional

Journée Recherche H2

Mardi prochain 24 juin à Brest

Une journée à l'UBO pour faire le point sur les avancées de la recherche hydrogène en Bretagne

♦ Organisée dans le cadre du **Groupe de Travail Recherche H2 Bretagne** (ERH2), cette journée rassemble les acteurs académiques de la recherche hydrogène afin de partager les résultats, projets et perspectives de la filière.

♦ **Thématiques représentées :**

- Électrolyse et photo-électrolyse
- Moteurs à combustion interne (MCI)
- Stockage et transport de l'hydrogène
- Matériaux et procédés
- Droit, économie et sciences sociales
- Enjeux environnementaux et territoriaux

👉 Une occasion de valoriser les travaux menés en Bretagne et de favoriser les collaborations interdisciplinaires autour de l'hydrogène

[Information & inscription](#)



Au programme :

- 🎤 Interventions de chercheurs et chercheuses
- 🔧 7 ateliers thématiques
- 📌 Présentations de posters scientifiques
- 👥 Temps d'échanges et de mise en réseau

Rencontre filière Hydrogène « Spécial mobilité H2 »

Le 9 juillet à Rennes

Une journée dédiée aux enjeux de la décarbonation de la mobilité terrestre par l'hydrogène

Deux tables rondes pour répondre aux enjeux clés de la mobilité hydrogène :

- ◆ Solutions de mobilité H2 : véhicules, modèles économiques, maintenance et compétences
- ◆ Avitaillement H2 : production, distribution, infrastructures et disponibilité de la molécule

Au programme :

- ✓ Retours d'expérience
- ✓ Présentation de solutions opérationnelles
- ✓ Visite de site
- ✓ Networking filière

[En savoir plus](#)

Merci à L'Eclozr pour son accueil !



Les entreprises intervenantes :



Appel à Manifestation d'intérêt



Choisissez votre carburant alternatif au port de Brest

Déterminez vos besoins en BioGNL et hydrogène

Développement d'un écosystème hydrogène autour du port de Brest

- ◆ Les pouvoirs publics se positionnent pour **centraliser vos besoins en H2 et BioGNL** - en substitution aux produits pétroliers - pour vos différents usages et activités (poids lourds, process industriels, engins, équipements tels groupes électrogènes, navires, etc.).
- ◆ **A l'issue de cet AMI**, les pouvoirs publics prévoient de mobiliser les partenaires qui se seront manifestés pour déployer l'écosystème couvrant l'offre de carburants alternatifs locaux (H2, BioGNL) et coproduits (bioCO2 et chaleur renouvelable).

- ◆ **A qui s'adresse cet AMI ?**

Tout usager d'énergie souhaitant décarboner ses activités

✦ **A quelle date ?** Cet AMI est en ligne et vous pouvez y répondre jusqu'au 30 juin 2026



[Rappel] AAP Région Bretagne

Équipements scientifiques structurants

Cet AAP s'adresse aux équipes de recherche en région Bretagne en leur permettant d'acquérir de nouveaux équipements scientifiques différenciants nécessaires au développement de la recherche au sein de leurs laboratoires.

- ◆ « Équipements scientifiques structurants »
- ◆ Public : Équipes de recherche en Bretagne
- 🎯 Objectif : Acquérir des équipements scientifiques différenciants pour booster la recherche
- ◆ Financement : Jusqu'à 60 % FEDER (complément de 40 % à apporter)
- 🕒 Date limite : 30 juin 2026

🔗 En savoir + : <https://www.biotech-sante-bretagne.fr/appelequipements-scientifiques-structurants/>



[Rappel] AAP Région Bretagne

Ouverts jusqu'à octobre 2026

Trois appels ouverts jusqu'à épuisement des fonds (comité de sélection mensuel) :

- ◆ **Démonstrateur d'usages maritimes** [En savoir plus](#)

Développement de briques technologiques et d'écosystèmes d'usages de l'hydrogène dans les applications de la logistique et du transport maritime (navires, engins flottants et station de distribution maritime)

- ◆ **Démonstrateur d'usages terrestres** [En savoir plus](#)

(secteurs industriels, secteurs applicatifs off road, secteurs du machinisme multi-sectoriel, secteurs de la logistique et du transport, de l'hôtellerie & des manifestations culturelles)

- ◆ **Démonstrateur de production et de conditionnement** [En savoir plus](#)

(Stockage, transport et distribution sous différentes formes solides, liquides, gazeuses)

👉 Contact : Maximilien Le Menn – Chargé de projet H2 et smart grids

★ Aide européenne

Date limite :
01/10/2026 23:59

➔ Subvention

⚙️ FEDER

📅 2021 - 2027

📁 Environnement
- Énergie

Avec le soutien de :



[Rappel] AAP smart port

Soutien aux projets énergétiques en zones portuaires

AAP Smart Port : ouvert jusqu'au 31 décembre 2026

- ◆ **Objectif** : réduction des consommations d'énergie et pilotage des énergies renouvelables
- ◆ **Cibles** : Les collectivités et opérateurs publics, PME, associations
- ◆ **Projets attendus** : démonstrateurs de réseaux énergétiques intelligents, intégrant une chaîne énergétique (productions d'énergies renouvelables, des fonctions de flexibilités, des consommations/productions avec ou sans stockage d'énergie, un système de pilotage et de gestion active de l'énergie (EMS)), priorisant des usages intensifs et carbonés
- ◆ **Opportunité** : Accéder à un financement régional et bénéficier d'un accompagnement stratégique.
- ◆ **Impact attendu** : Ports plus efficaces, attractifs et respectueux de l'environnement.
[En savoir plus](#)

★ Aide européenne

Date limite :
31/12/2026 23:59

➔ Subvention

⚙️ FEDER

📅 2021 - 2027

📁 Environnement
- Énergie

Avec le soutien de :



Cette aide a retenu votre attention ?

🔖 Épingler ce contenu

Présentation des opportunités du réseau européen EEN

*par Guillaume Guezellou, Project manager, EEN
advisor Bretagne Next*

**BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**

**BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**



UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



L'Europe s'engage
en Bretagne

Avec le Fonds européen
de développement régional

Appel « IH-MIE »

Un cascade funding lancé par le projet IH-MIE (Interregional Hydrogen Mobility Initiative for Europe)

IH-MIE vise à accélérer l'adoption de l'hydrogène dans le cadre de la mobilité propre en Europe. Dans ce cadre, 30 projets innovants menés par des PME seront sélectionnés pour renforcer la chaîne de valeur des mobilités hydrogène. 6 défis ont été identifiés :

1/réduction du coût des piles à combustibles, 2/infrastructure de rechargement, 3/solution de stockage, 4/solution de distribution, 5/supply chain et logistique, 6/intégration aux autres solutions de mobilité

Les projets sélectionnés bénéficieront d'un soutien financier, de mentoring, d'une assistance technique (validation, intégration et passage à l'échelle) sur 12 mois pour passer d'un niveau TRL 6 à 9.

- Budget de 60k € par PME
- Jusqu'à 3 PME en cas de consortium (soit jusqu'à 180k € d'aide)
- Réalisation du projet entre janvier et décembre 2027
- NB – les PME issues des régions les moins développées seront avantagées : la coopération avec l'Europe centrale et orientale, la Grèce, le Portugal, le sud de l'Espagne et de l'Italie et l'Outre-Mer est fortement encouragée

→ Candidature du 3 juillet au 29 septembre 2026 sur la [plateforme dédiée](#)

Comment identifier un partenaire via EEN ?

Le Réseau Entreprise Europe Network est le plus grand réseau mondial de soutien aux PME innovantes

- Plus de 3000 organisations de 60+ pays en un seul réseau = expertise locale ET internationale
- Des conseillers dédiés pour conseiller les acteurs innovants, accompagner l'internationalisation des PME et identifier les enjeux réglementaires des PME
- Un relai pour partager les informations sectorielles : salon, forums, webinaires, rencontres B2B, financements...
- Un levier pour identifier vos futurs partenaires : fournisseur, site de test, intégrateur, distributeur, consortium...

Finnish company offering patented biological Power-to-Methane technology converting green hydrogen and CO₂ into renewable e-methane seeks partners in Japan and Europe for demo, scale-up, and commercial deployment

A Spanish research institute offering expertise in innovative bioprocesses to convert syngas and carbon monoxide into biohydrogen for the Clean Hydrogen JU topic HORIZON-JU-CLEANH2-2026-01-05 (HORIZON-JU-CLEANH2-2026-01-05)

A Brittany based academic technical platform, specialized in composite materials and additive manufacturing, is seeking collaboration with Project partners for the HE Clean Hydrogen call HORIZON-JU-CLEANH2-2026-02-01

Comment identifier un partenaire via EEN ?

Une bonne annonce est une annonce crédible

- Se présenter de manière objective : vos interlocuteurs en savent autant que vous
- Vous cherchez à coopérer, pas à vendre une solution
- Illustrer ses compétences, sa maîtrise et son savoir-faire, partager ses références
- Préciser ce que vous cherchez, le type de partenaire qu'il vous faut : vous inspirerez confiance en montrant que vous connaissez vos besoins... en se montrant ouvert !
- Soulignez ce qui vous distingue

Les annonces comportent 6 parties :

1. Résumé
2. Description précise
3. Avantages et innovations proposés
4. Spécifications techniques et expertise recherchée
5. Niveau de développement
6. Rôle attendu pour le partenaire

+ stade de développement, pays ciblés, secteurs d'activité, etc.

Présentation de l'activité de France Energies Marines concernant l'H2, focus sur le projet Ocean H2W

*par Marie Robert, Offshore Renewable Energy
R&D research engineer*

**BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**

**BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**



UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



L'Europe s'engage
en Bretagne

Avec le Fonds européen
de développement régional

Optimising Offshore Wind-to-Hydrogen Production Configurations **OCEAN-H2W™ tool**



Presented by

Marie Robert

ORE Research Engineer, PhD
OPHARM2 Scientific Coordinator

Optimising Offshore Wind-to-Hydrogen Production Configurations



Context of the tool development

Why hydrogen and offshore wind?

Advantages



Enhance the energy sovereignty of countries with high offshore wind potential



Make use of abundant remote offshore energy resources



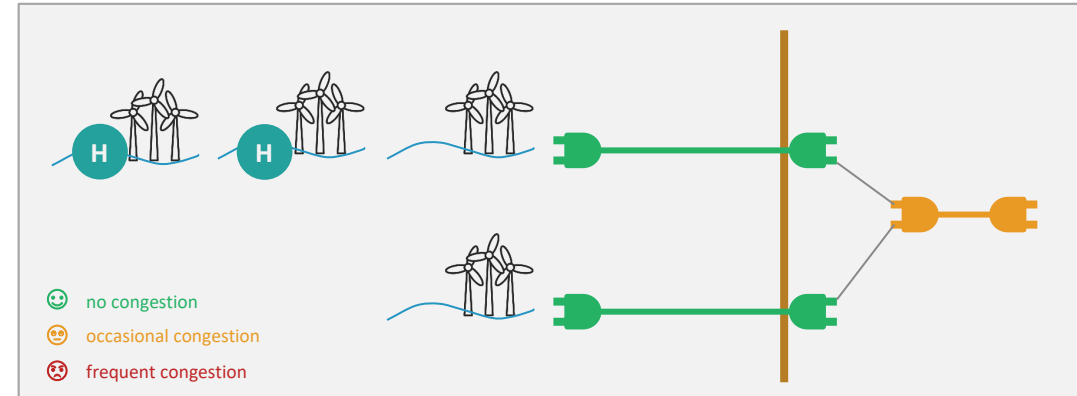
Limit grid congestion in the onshore connections of major offshore wind hubs



Be able to produce hydrogen without drawing on the drinking water supply



Have space to develop GW-scale electrolysis facilities



Remaining barriers



- Keep reasonable costs > decide the right OWF-H2 plant layout

- proper infrastructure sizing
- manage intermittency, related ageing and O&M



- Potential impacts on offshore ecosystems to be mitigated > anticipation



- Prepare for H2 and electricity market integration

Key questions regarding the architecture of the coupling



Onshore or offshore electrolysis?



Ongrid or offgrid electrolysis?



Production strategy: electricity priority / H2 priority / 100% H2



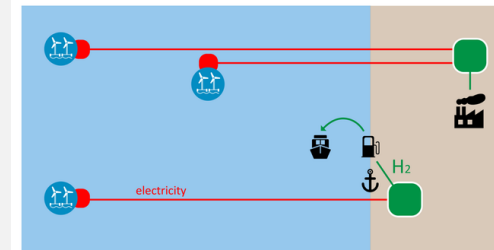
Cost estimate for offshore H2 production?



Sizing of electrolysis power vs OWF power?

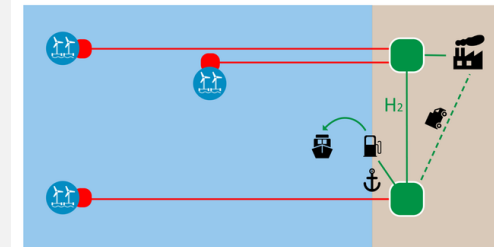


Transport by pipe or by ship?



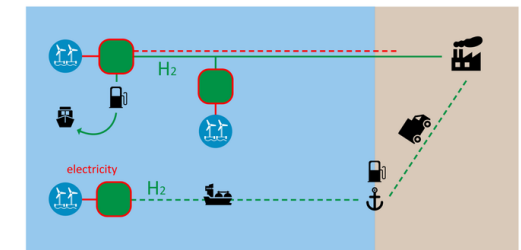
ONSHORE ELECTROLYSIS

on consumption site



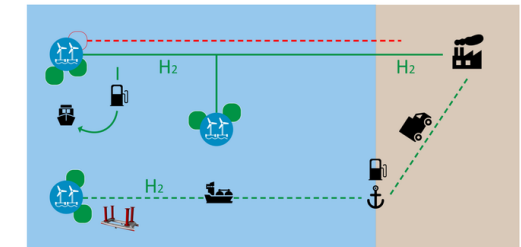
ONSHORE ELECTROLYSIS

on electricity/gas/H2 network node



OFFSHORE ELECTROLYSIS

centralized on substation or island



OFFSHORE ELECTROLYSIS

decentralized in wind turbines / FARWINDER

Can help making the go / no go decisions

Can help make the right choices in pre-design stages, with
LCOH gains up to 30%

The OPHARM and OPHARM2 projects were initiated to answer these questions

OPHARM [2021-2023]

Offshore Production of Hydrogen Analysis and RoadMap

DURATION: 24 mois | LAUNCH: 2021 | BUDGET: 544 K€

TOPICS

- Market analysis
- Assessment of hydrogen production configurations
- Hydrogen R&D roadmap for the French offshore wind energy sector



PARTNERS



WITH THE SUPPORT OF



OPHARM2 [2023-2026]

Offshore Production of Hydrogen Advanced Analysis

DURATION: 36 mois | LAUNCH: 2023 | BUDGET: 2 447 K€

TOPICS

- Network integration
- Technology specification, sizing and testing
- Environmental integration



PARTNERS



WITH THE SUPPORT OF

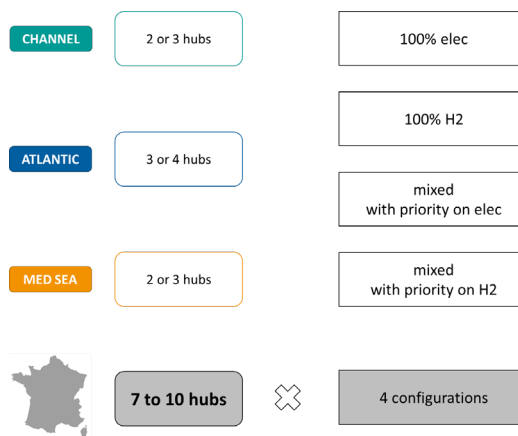


01 Analysis of the potential for offshore hydrogen production along various French coastlines, whilst ensuring electricity generation is in line with the TSO's roadmap

- **16% of national electricity consumption** would be covered by OWF

(N2 scenario of « Energy Pathways 2050 » by RTE)

- **France national hydrogen consumption** could be addressed, provided that a sufficient number of OWF hubs are developed
- **50% of the H2 production** would then be covered by generation in the Atlantic area



01 Analysis of the potential for offshore hydrogen production along various French coastlines, whilst ensuring electricity generation is in line with the TSO's roadmap

02 In a mix between electricity and hydrogen production from different hubs:

- Electricity is more suited to close to shore sites (cost of electric connections increases significantly with distance)
- Hydrogen is more suited to remote and multi-GW scale sites (taking advantage of pipe max power)



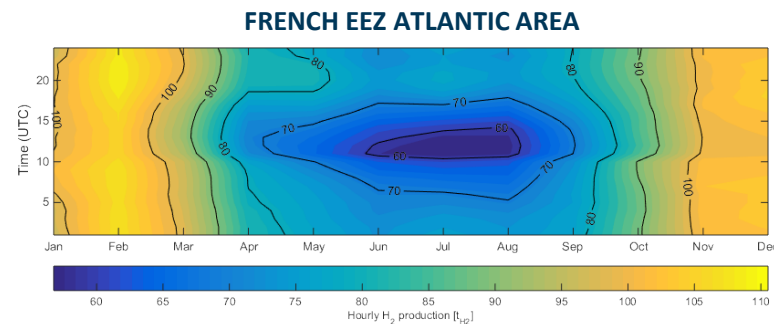
Some findings from the OPHARM2 project (2024)

01 Analysis of the potential for offshore hydrogen production along various French coastlines, whilst ensuring electricity generation is in line with the TSO's roadmap

02 In a mix between electricity and hydrogen production from different hubs:

03 Analysis of time series

- Extreme sensitivity of production time series to energy production strategy (100% elec / mixed with elec priority / mixed with H2 priority / 100% H2)
- Strong seasonal signal along the Atlantic, limited along the Mediterranean Sea
- Significant diurnal signal



OCEAN-H2W tool presentation

The solution OCEAN-H2W™

Designed to assess and compare H2 production
pathways coupled with offshore wind



ECONOMIC AND ENERGETIC ASPECTS



FARM SCENARIOS

Nominal power, climate
& distance to shore

Electrolyser's location

Export product: CGH2

H₂ carrier: pipe, ship



COST DATABASE

Components lifetime

Commissioning / decommissioning

O&M



FARM INDICATORS

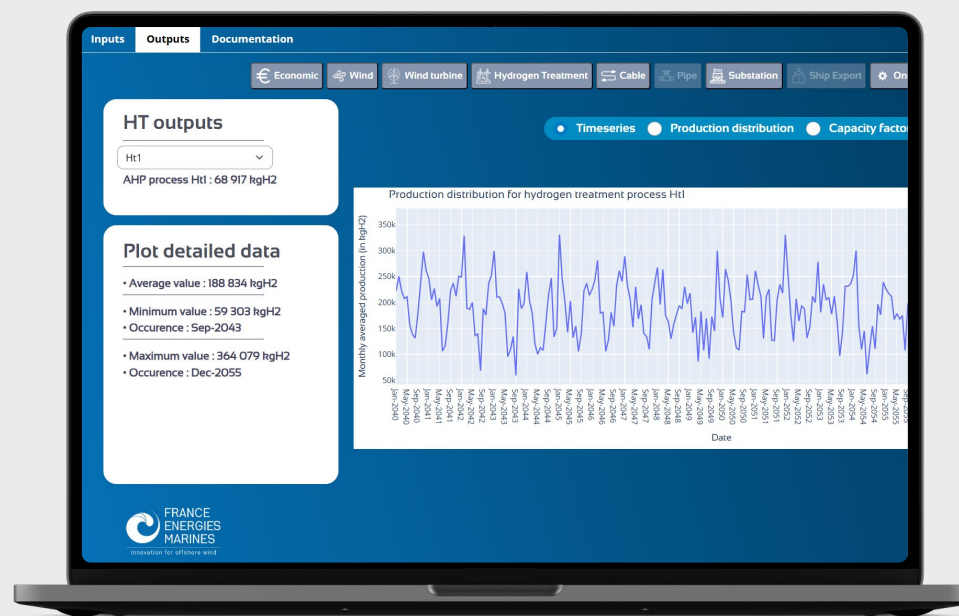
kg H₂ / year

€ / kg H₂

+ time series of dynamic variables

Software as a service,
with included training
in the first year

Cost of the licence will
depend on your status,
get in touch with us



On-demand expert support
for case design, launch, and
analysis

Available in
Q4 2026

Available for you in Q4 2026
as a Software As A Service

5 years

of tool
development and
usage for R&D
topics



An intuitive tool
with rapid
onboarding and
optimised
execution times



Applicable
anywhere in the
world

Support at every
stage of your
project through a
tailored service
offering

FEM team available to
answer your questions

Full webinar available
on YouTube



<https://youtu.be/cxTCQ8cwCcQ>



Marie ROBERT

Scientific coordinator



Nicolas MICHELET

OCEAN-H2W™ tool developer



Lénaïg MELLAZA

Project manager

Contact

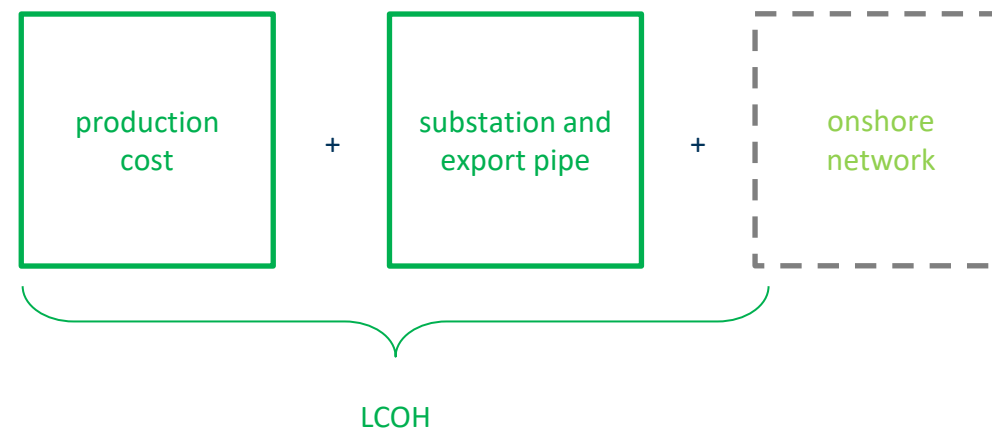
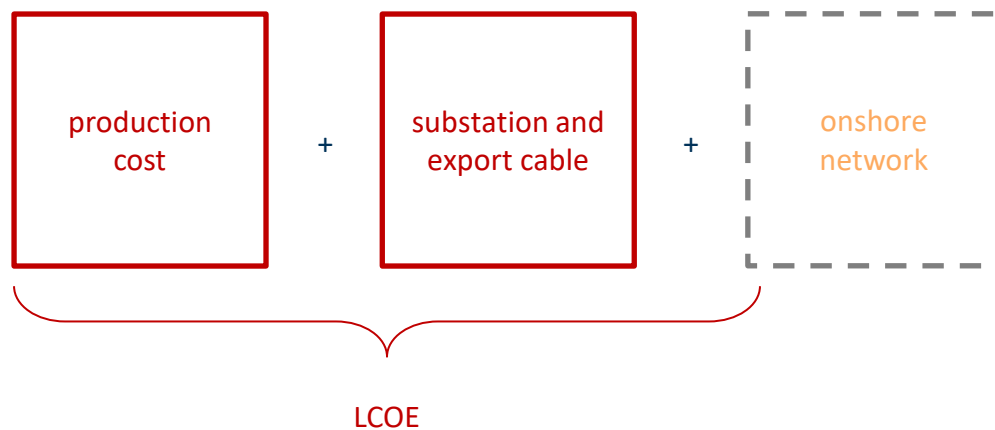


commercial@france-energies-marines.org

Thank you for your time and attention



Definitions - Extended versions of LCOE & LCOH



Présentation des activités de GCK Mobility

*par Jean-Luc Papon, Business
Developer GCK Mobility*

**BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**

**BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**



UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



L'Europe s'engage
en Bretagne

Avec le Fonds européen
de développement régional



LE SPÉCIALISTE DU RÉTROFIT POUR LA DÉCARBONATION DES VÉHICULES LOURDS

UN GROUPE 100% FRANÇAIS

30 M€
de C.A.

2020
Création

6

Sites

7

Sociétés

~ 250
Employés



DES SOLUTIONS DE RÉTROFIT SÉRIE ENTIÈREMENT INDUSTRIALISÉES ET INTERNALISÉES

De la **pré-étude**, en passant par la **conception**, le **prototypage**, l'**homologation** et l'**industrialisation**, nos équipes sont capables d'apporter des réponses concrètes à tous vos projets de décarbonation de véhicules lourds.

3 types de prestations :

- Le retrofit de vos véhicules
- La vente d'un véhicule retrofité (achat VO + retrofit)
- Un projet d'accompagnement complet pour l'homologation d'un nouveau retrofit (nouvelle base de véhicule)

3500 m²
D'atelier

60
personnes

Une capacité
de

150
véhicules / an



QU'EST CE QUE LE RÉTROFIT ?

”

Depuis le **4 avril 2020**, il est autorisé de transformer un véhicule thermique pour réduire ses émissions de gaz à effet de serre et de polluants.

Cette pratique, appelée **rétrofit**, consiste à retirer le moteur thermique ainsi que tous les composants associés (réservoir, échappement...) du véhicule d'origine et à **les remplacer** par une solution électrique ou hydrogène.

LES AVANTAGES



**ZÉRO ÉMISSION
DE CO₂**



**TRANSFORMATION
RAPIDE DE SA
FLOTTE**



**CONTRIBUTION À
L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE
(UPCYCLING)**



**ÉCONOMIQUEMENT
PLUS INTÉRESSANT
QU'UN VÉHICULE NEUF**

NOS PRODUITS DÉJÀ HOMOLOGUÉS



AUTOCAR
IVECO CROSSWAY
NF80 & NF150

UGAP



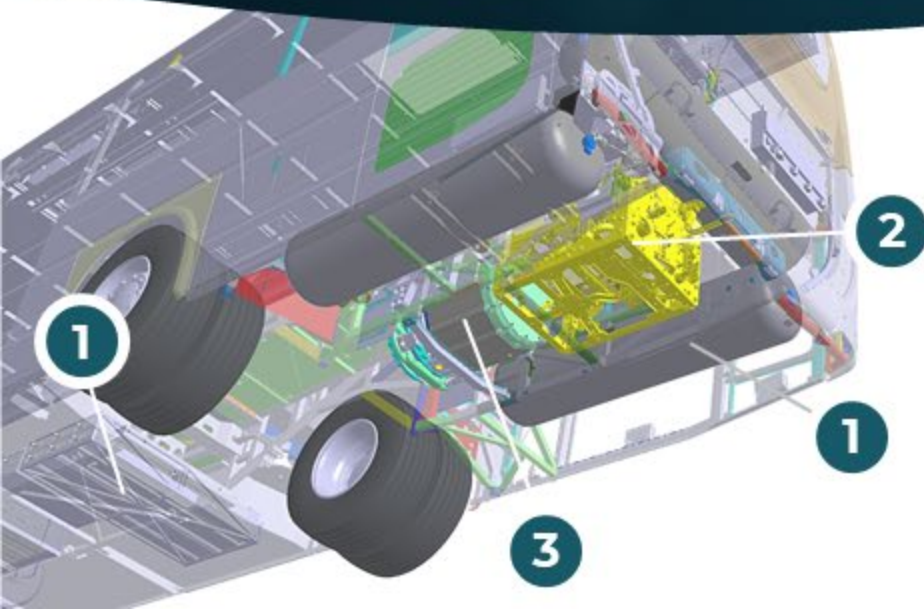
AUTOCAR
IVECO CROSSWAY
LE75

UGAP

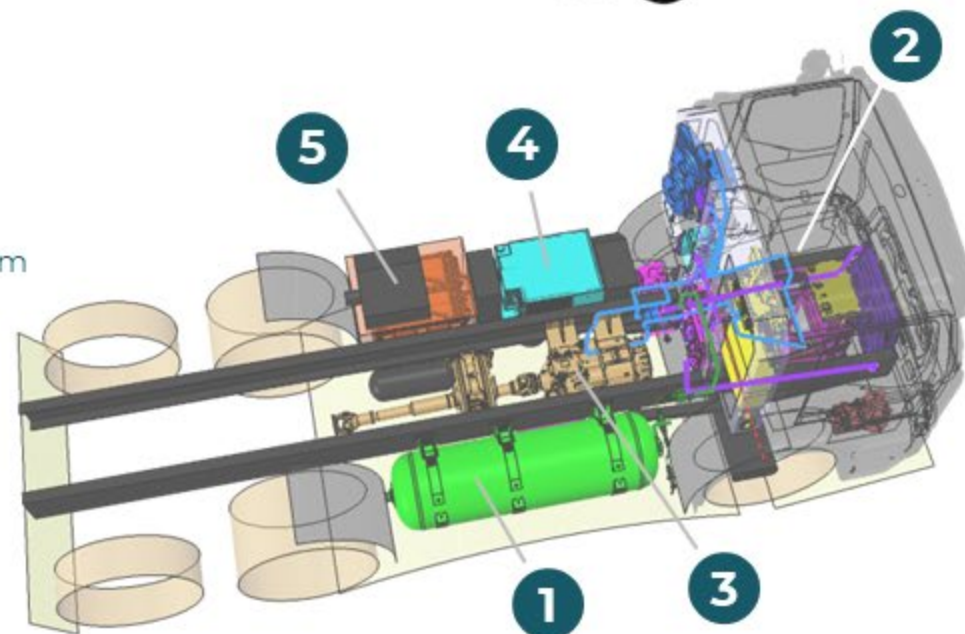
CAMION
RENAULT D-WIDE 26T
BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES



CAMION
RENAULT D-WIDE 26T
AMPLIROLL



- 1 - Réservoir(s) d'hydrogène
- 2 - Pile(s) à combustible
- 3 - Moteur électrique
- 4 - Batteries électriques
- 5 - Battery Thermal Management System



NOS RÉALISATIONS



JOP 2024 TOYOTA

Via notre client autocariste BE GREEN, déploiement de 10 autocars rétrofités à l'hydrogène pour le compte de Toyota, partenaire des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 :

- Véhicules destinés au transport des VIP et invités
- 4000 km parcourus dont 250 km/jour par véhicule
- Environ 6,5 kg d'hydrogène au 100 km consommés par véhicule
- 90% de taux de disponibilité global et une assistance GCK disponible 7j/7 et 24h/24 sur site



TERRITOIRES TRANSDEV x MARSEILLE MÉTROPOLE

C'est une étape historique pour la mobilité durable dans le Sud de la France. Depuis le 2 février 2026, la Métropole Aix-Marseille-Provence ont mis en exploitation 3 autocars rétrofités à l'hydrogène.

Plutôt que d'acquérir des véhicules neufs, la Métropole a fait le choix de l'économie circulaire. Ces trois Iveco Crossway NF rétrofités circulent désormais sur les lignes interurbaines du réseau Ulysse. Au-delà du bénéfice écologique, cette mise en service transforme l'expérience voyageur. La motorisation électrique alimentée par hydrogène offre un silence de fonctionnement inédit et une conduite plus souple, réduisant drastiquement les vibrations pour le confort des passagers et des conducteurs.



TERRITOIRES RÉGION AURA

Poursuivant l'objectif de faire d'Auvergne Rhône-Alpes le 1er territoire à hydrogène de France et leader de la mobilité hydrogène en Europe, la Région a commandé à GCK 50 autocars rétrofités à l'hydrogène, dédiés aux transports scolaires et interurbains, dont 16 livrés dès 2025.

Cette commande est une première européenne qui représente un investissement régional de 25 millions d'euros. Les 16 premiers cars déjà livrés permettent les transports scolaires et interurbains vers les grands centres urbains avec les lignes Saint-Jean-de-Bournay-Vénissieux, Saint-Marcellin-Grenoble, Valserhône-Annecy et Annonay-Lyon.



TERRITOIRES KEOLIS x SMTC

GCK Mobility accompagne le SMTC via l'opérateur Keolis dans la transition énergétique de ses transports en commun en mettant actuellement en service des autocars rétrofités à l'hydrogène sur le réseau clermontois. Grâce à notre expertise dans la conversion et la modernisation de véhicules lourds, une flotte performante circule dès à présent entre Clermont-Ferrand et les communes environnantes, offrant une mobilité propre et efficace adaptée aux besoins du territoire. Cette collaboration témoigne de notre engagement au sein d'un écosystème régional dédié à l'hydrogène renouvelable, pour des transports durables et à faible émission en exploitation aujourd'hui.

- ILS NOUS FONT CONFIANCE -

AUTOCARS POUR LA RÉGION AURA

Caractéristiques du marché

- ✓ Nombre de véhicules : **50 unités**
- ✓ Type de véhicule : autocars **IVECO Crossway NF 13m**
- ✓ Prestations :
 - Sourcing et fourniture des VO
 - Rétrofit NF 150 avec 2xPAC H₂ (Symbio)
 - Maintenance
- ✓ Avancement :
 - **16 véhicules déjà livrés et exploités**
 - 16 véhicules en cours de production (livraison 2026)
 - 18 véhicules pour livraison début 2027

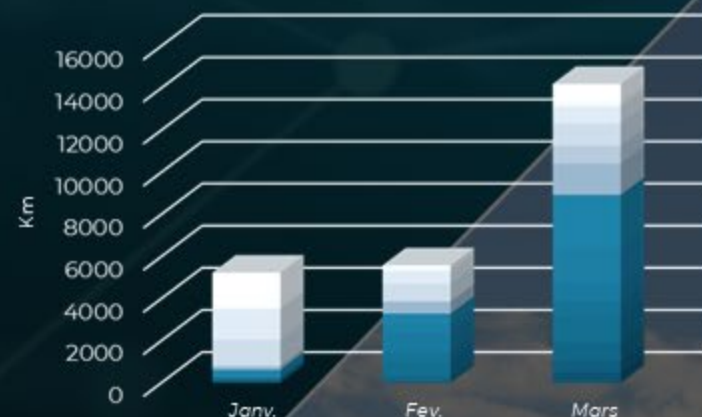
Exploitation et lignes

- ✓ 3 exploitants dont 2 régies
- ✓ 4 lignes avec des exigences différentes (ville, interurbain, autoroute)
- ✓ Plus de **120 000 km** déjà parcourus
- ✓ Environ **9 tonnes** d'hydrogène consommées

12 stations sur 15 déjà en exploitation

Vénissieux
Cournon d'Auvergne
Annecy
Aubenas / Malataverne / Valence

Bilan de roulage des véhicules (2026)



Projection : **400 000 km** sur 2026



AUTOCARS KEOLIS / SMTc

VILLE DE
CLERMONT
FERRAND

Caractéristiques

- ✓ Nombre de véhicules* : **7 autocars rétrofités H₂**
- ✓ Type de véhicule : autocars 12 m **IVECO Crossway LE75**
- ✓ Prestations :
 - Rétrofit avec PAC H₂ (Symbio) sur véhicules de la flotte KEOLIS
 - Maintenance
- ✓ Avancement :
 - Tous les véhicules livrés et en exploitation

Exploitation et lignes

- ✓ 2 lignes en zones urbaines et péri-urbaines
- ✓ Plus de **105 000 km** déjà parcourus
- ✓ Environ **8 tonnes** d'hydrogène déjà consommées



KEOLIS



(*) + 8 autobus H₂ neufs

PROJET DE RÉTROFIT AVEC MOTEUR À COMBUSTION HYDROGÈNE (HICE)



Une 1^{ère} en
France

- ✓ 1^{ers} essais dynamiques prévus sur le circuit de Charade



- ✓ Moteur CURSOR 9 rétrofité et mis au point sur banc d'essai hydrogène (Solution F) - **VENELLES**



- ✓ Moteur et réservoirs d'hydrogène en finalisation de montage dans l'autocar (GCK Mobility) - **COURNON D'AUVERGNE**



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Jean-Luc PAPON

Business Developer

Tél. : +33 6 70 92 91 00

Mail : jean-luc.papon@gck-mobility.com

www.gck-mobility.com

Temps d'échange

BRETAGNE^{BE} HYDROGÈNE RENOUVELABLE

BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE



UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



L'Europe s'engage
en Bretagne

Avec le Fonds européen
de développement régional

Agenda

BRETAGNE^{BE} HYDROGÈNE RENOUVELABLE

BRETAGNE^{BE}
HYDROGÈNE
RENOUVELABLE



L'agenda à venir



Juin

- 22 juin, **AG de France Hydrogène** à Bordeaux
- 23 et 24 juin, **Meet4Hydrogen** à Bordeaux
- 23 juin, **Mixenn Tour** à St-Malo
- 24 juin, **Journée régionale du GT Recherche** à Brest, UBO

Juillet

- 9 juillet 2026, **Rencontre semestrielle filière Hydrogène** au Bâtiment 78, La Janais (35)

Septembre

- 9 septembre, **Le Mans Hydrogène**
- 9 & 10 septembre, **Forum Economique Breton**, Saint-Malo
- 18 septembre, **H2 Breakfast**



L'agenda à venir



Octobre

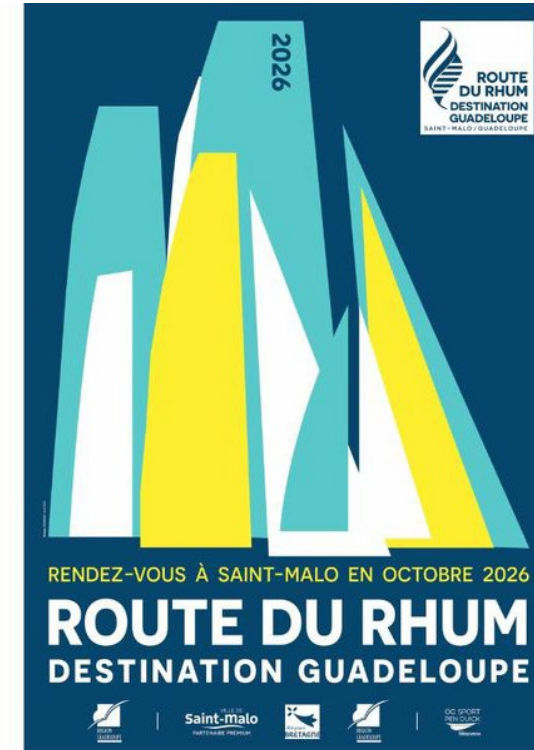
- 5 octobre, **Événement H2 Ressources** à Nancy
- 16 octobre, **H2 Breakfast**
- 13-15 octobre, **European Symposium on Durability Issues in Low-Temperature Water Electrolysis, Stockholm** - [en savoir plus](#)
- 20 octobre au 1^{er} novembre, **Village Route du Rhum, pavillon Région Bretagne**
- 22 octobre, **Challenge Navire H2**

Novembre

- 3 novembre, **Premier natural hydrogen summit, Paris**
- 13 novembre, **H2 Breakfast**

Décembre

- 8 décembre **Forum Hydrogen Business for Climate, Montbéliard.**
- 11 décembre, **H2 Breakfast**



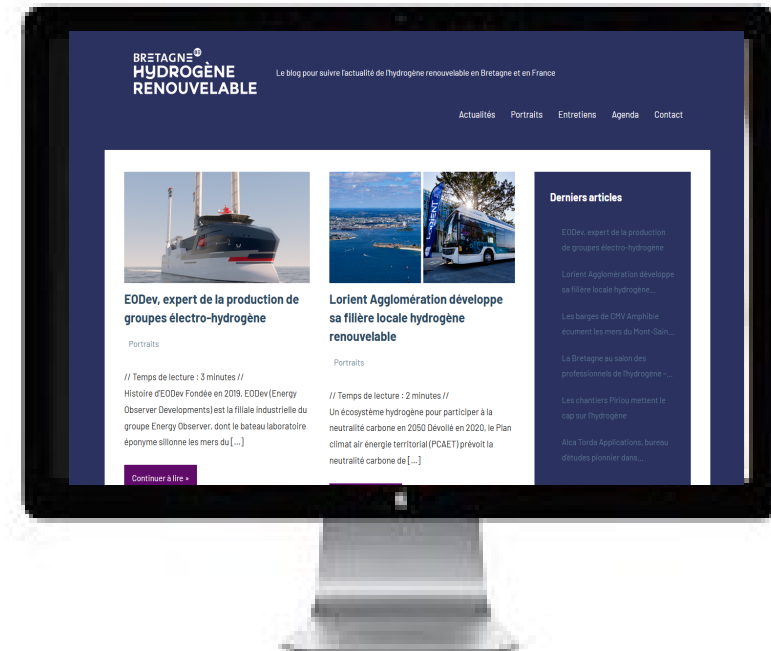
Prochain rendez-vous

H2 Breakfast 18 septembre juin 2026



- Présentation de l'activité d'**EIFHYTEC**
- Présentation des activités de **Nemeus**
- Retour d'expérience du projet **StatMobHy**

<https://hydrogene-renouvelable.bzh>



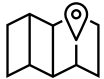
Merci de votre attention



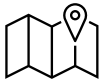
<https://hydrogene-renouvelable.bzh/>



bdi.fr/hydrogenerenouvelable



[Carte des compétences bretonnes](#)



[Carte des projets bretons](#)



[Bretagne Hydrogène Renouvelable](#)



Elodie Boileux

Cheffe de mission Hydrogène renouvelable

e.boileux@bretagne-next.bzh

+33642391225

A votre écoute pour
échanger

BRETAGNE^{BE}
**HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**

BRETAGNE^{BE}
**HYDROGÈNE
RENOUVELABLE**

